

PORSCHE

CLASSIC



NR 1 1983
PORSCHE KLUBB
NORGE

PORSCHE

CLASSIC

NR 1, 1983

BLADET UTKOMMER MED 2 NUMMER/ÅR

DISTRIBUSJON: GRATIS TIL ALLE
BETALENDE MEDLEMMER.

REDAKTØR: SVEN FURULY,

ADRESSE: MØLLEFARET 48C, OSLO 7

ETTERTRYKK TILLATT MED TYDELIG
KILDEANGIVELSE.

PORSCHE KLUBB NORGE

POSTBOKS 32, LYSEJORDET

OSLO 7



Den riktige Porsche interessen bør stimuleres allerede på morsmelk stadiet.

Lille Vibeke synes det er helt topp med en Targa - iallefall er det morsomt å leke med nøklene!

Targaen på bildet er nå solgt tilbake til Sverige og den nye eieren heter Hans Jonsson. Bilen vil vi ganske sikkert få se her i Norge på et eller annet møte. Hans er en av de aktive i 356 klubben, og nå har han også 911!



For spesielt å glede vår kjære Olav Helge har vi med et bilde av en Diesel Porsche traktor. Olav er selv eier av en slik, år-gang 1954. Den er dog noe dårligere enn den på bildet, men når Olav har gjort seg ferdig med restaureringen av 356'en blir ganske sikkert traktoren neste prosjekt. Forøvrig kan det fortelles at det finnes utrolig mange Porsche traktorer rundt i Norge.



FRI UTBLÅSNING:

Tenke seg til - nå er endelig tiden kommet da formannen skriver leder til klubbens første blad. En herlig følelse!

Vi som sitter i styret føler at dette er et svært viktig steg i klubbens vekst. Hittil har vi holdt kontakten med medlemmene gjennom enkle rundskriv - ute av stand til f.eks. å kunne reproducere fotografier på en skikkelig måte. Og nettopp dette med bilder føler vi er viktig.

For at bladet skal bli best mulig er det veldig viktig at vi får godt materiell å arbeide med. Både på tekst og billedsiden. Dersom du mener at dette bladet er "tynt" eller lite variert: grip ikke etter geværet - men ta heller pennen fatt!

Vi har allerede fått forhåndsklarert at vi kan "klippe" stoff fra et par utenlandske motorblader. Dette skal vi komme tilbake til i senere utgaver av bladet. I første omgang vil vi konsentrere oss om aktiviteter "her oppe på berget" og stoff fra utenlandske treff der Porsche Klubb Norge har vært representert. Som tidligere nevnt mener vi at det er viktig med bilder - og mye av spalteplassen vil bli viet bilder av Porscher - mange norske - og minst like mange utenlandske, som vi her i Norge bare kan drømme om.

Og hvem har ikke drømmer? Det kan være alt fra å ønske seg den siste gummilisten for å få 356'en ferdig - til å drømme om en ny turbo - eller en gammel Carrera.

Selv drømmer jeg om våren. Ta frem Porschen og start den opp. Slå ned kalesjen og bare kjøre. Uten å tenke på salt og andre ulumskheter som spruter opp under skjermene. Med zink- behandlet karosseri og seks års rustgaranti hadde det vært annerledes! Å nei, jeg tror nok de aller fleste eiere, rustbeskyttelse eller ikke, lar Porschen sove seg gjennom vinteren. Og det er vel nettopp derfor våren kjennes ekstra forløkkende for en Porscheeier.

Det skal bli spennende å se hvor mange "nye" Porscher som kommer på veien til våren. Jeg har med selvsyn konstatert at endel prosjekter er iferd med å nærme seg fullføring.

Men på den andre siden: enkelte (inkludert formannen) bør flittigst mulig benytte den korte tiden som gjenstår, dersom planlagte forbedringer og reparasjoner skal være ferdig i tide. Men noen vil vel også i år måtte bite i gresset og erkjenne at tiden ikke strakk til - men til neste vår, da....

Jeg vil også benytte anledningen til å rette en takk for den lojalitet det enkelte medlem har vist klubben i den tiden som har gått siden vi stiftet klubben. Det er jo nettopp i en klubbs spede barndom at problemene er de største: å finne en "form", å tilby meningsfylte aktiviteter og å få kontingenten til å strekke til, uten at den må heves til et uakseptabelt nivå.

Sammen skal vi ha det morsomt i 1983, og vi håper alle setter av tid til å gjøre året til et stimulerende klubb-år!

Med de beste ønsker for en super Porsche-sesong...

Søren Finil



DEN II. PORSCHE WEEK-END 4 - 6 juni

Også den 2. Porsche Week-end ble lagt til Gudbrandsdalen. Målsetningen er å legge treffet til et sted som er omtrent midt i Norge, og derved gjør

det lettere for de medlemmene som bor vestover og nordover i landet å delta uten altfor lang kjøring. Grunnen til at nettop Wadal høgfjellshotell pekte seg ut, var at eieren Bjørn Wadal er en sann Porsche-entusiast - og gjerne så noe penere enn bare turistbusser på plassen foran hotellet. Kjøreturen oppover Gudbrandsdalen forløp i et absolutt strålende vær, og red. presterte å kjøre over 30 mil med kalesjen nede, uten det minste klage fra sin



Overraskelsen lyste i Liv og Gretes øyne da de kom rundt svingen og fikk se hva som var i vente. Ingen protester hjalp, og jentene måtte gi seg utfordringen ivold. Det skrapte stygt under bilen da de ikke greide å unngå etpar store stener. Sannsynligvis var det den råe latteren til Lasse Knøppel som fikk jentene til å våge seg på det store spranget.

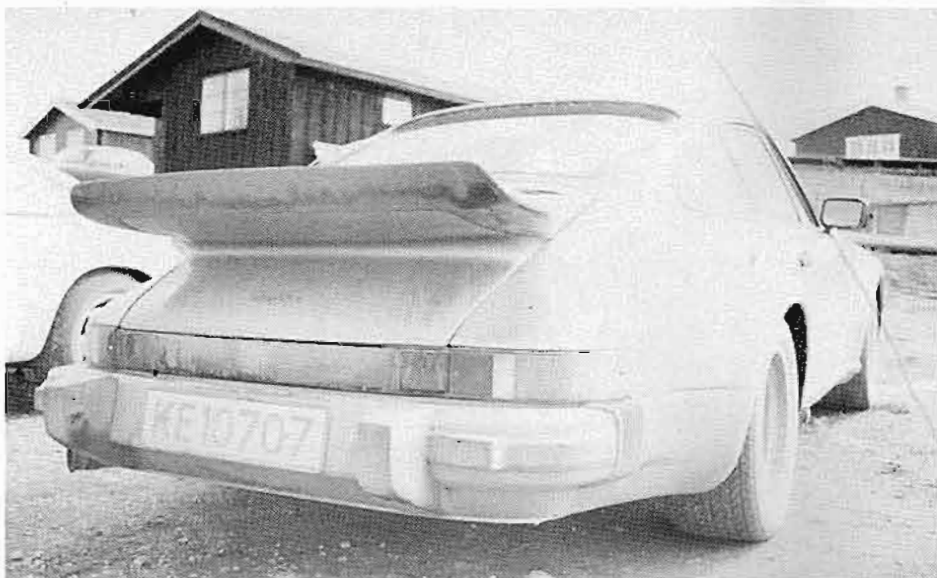
"The Big, Bad splash". Dette er virkelig store ting å vise amerikanerne som ruller ut plastikkduk på veien når de skal kjøre bilen fra tilhengeren og inn i rommet der concours d'elegance foregår.

Vel,- problemet er såre enkelt: ikke er det noen concours standard på den avbildede 356'en, og det er vel først og fremst å bruke bilene som er det viktigste? Eller?



kone, som selvfølgelig stilte til treffet med stor entusiasme. Til dette treffet fikk vi også celebært besøk av flere svenske Porsche-eiere, hvorav to av disse er medlemmer i vår eminente klubb. Etter en behagelig middag hadde alle en hyggelig fredagskveld - baren kunne ikke skaffe "Turbo-Wasser" men ellers alt annet. Tidlig lørdag morgen var Vidar Mellegård og Sven Furuly ute og stakk opp en variert og spennende rally-løype. Som beskrevet i billedtekstene bød denne på adskillige overaskelser, og poeng ble utdelt etter dristighet og innsatsvilje. Lørdagskvelden gikk med til premieutdeling, visning av Porsche-filmer, dans og moro. Klubbens vandrepremie ble besluttet ikke delt ut på bakgrunn av relativt få deltakere. Søndagen var en "fri" dag med gode muligheter for å kose seg på svingete grusveier med mange fine plasser til fotografering. For deltakerne var det en hyggelig og uformell week-end med mye kjøring og tid nok for hyggelig samvær. La oss håpe riktig mange stiller nå i 1983.

En "Whale-tail" etter et par timer på grusvei. Alf Rønnings Turbo var riktig pen og nyvasket ved ankomsten til Wadal. Rally-løypen var lagt til smale, svingete fjellveier som virkelig innbød en til å kjøre "bredt". For de som ikke kjenner Alf, kan undertegnede til disse fortelle at han har lagt ned et utrolig arbeid i denne bilen.



To glade fjellfarere, Grete Jensrud og Vidar Mellegård. Sistnevnte som funksjonær og med beredskapsbil av uenevnbart merke og produksjonsland!



Å, dette var vanskelige spørsmål!! Som vanlig er det endel nøtter en må knekke under rallyet. Lasse Knøppel vet "alt" om Porsche, og det var moro å se ham slite.





Janne Nortthon viser breidsiden på sin flotte Porsche Carrera RS. En fin bil som mange sikkert misunner ham. Redaktøren ser på denne som en av de aller mest attraktive Porscher. Det er selvfølgelig en farlig påstand - men hva får en ikke høre fra en som har fått "Carrera-syken"???



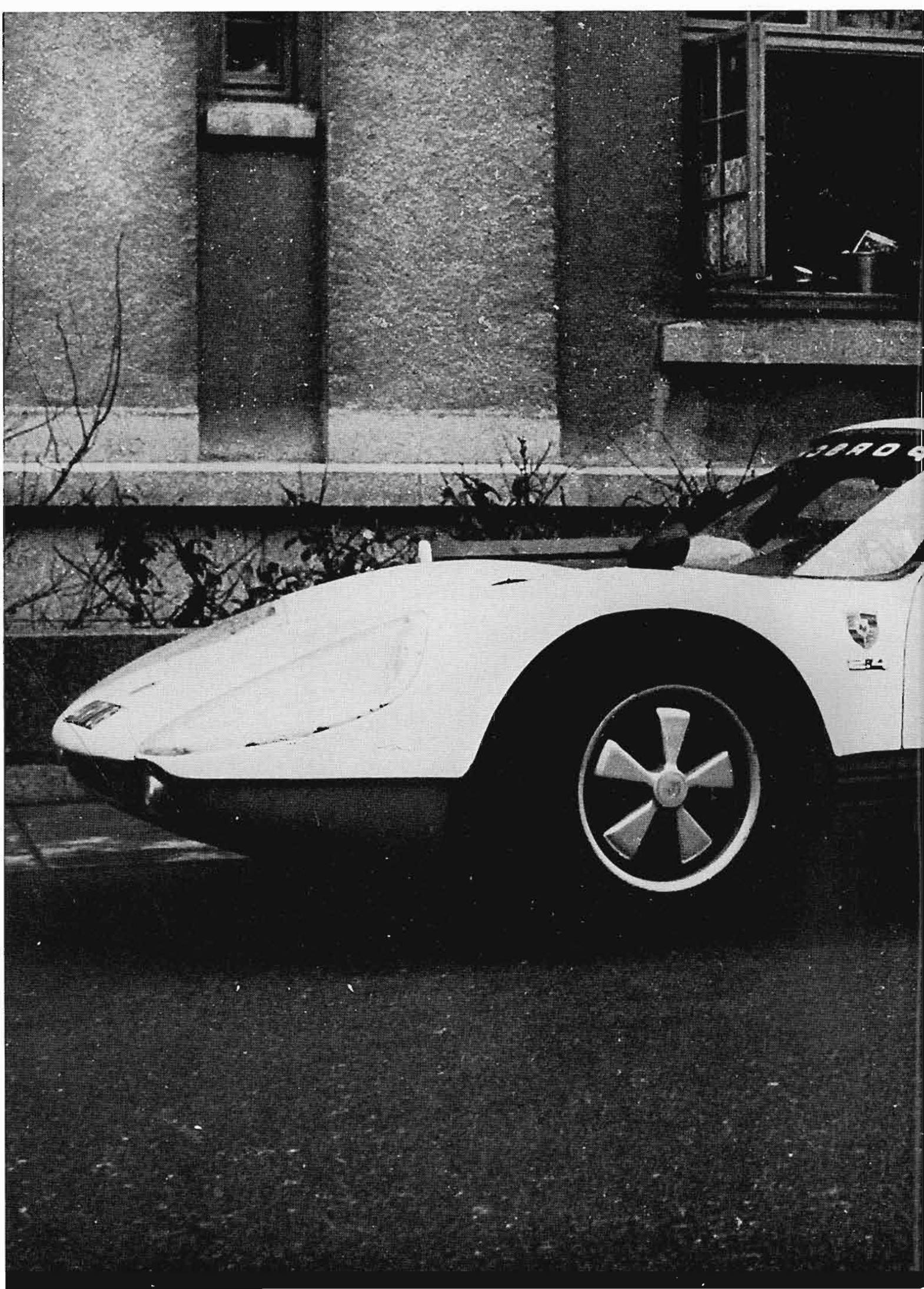
Kjør så det ryker! Sven Starks 914 får virkelig anledning til å vise hva en 4 - sylindret motor i de rette hendene kan oppvise. Mannen bak rattet har det mange ganger morsommere enn stakkaren på passasjeret. Det er ikke det spor morsomt å sitte på med en 914 med 4-hjulsskrens (red.anm.)

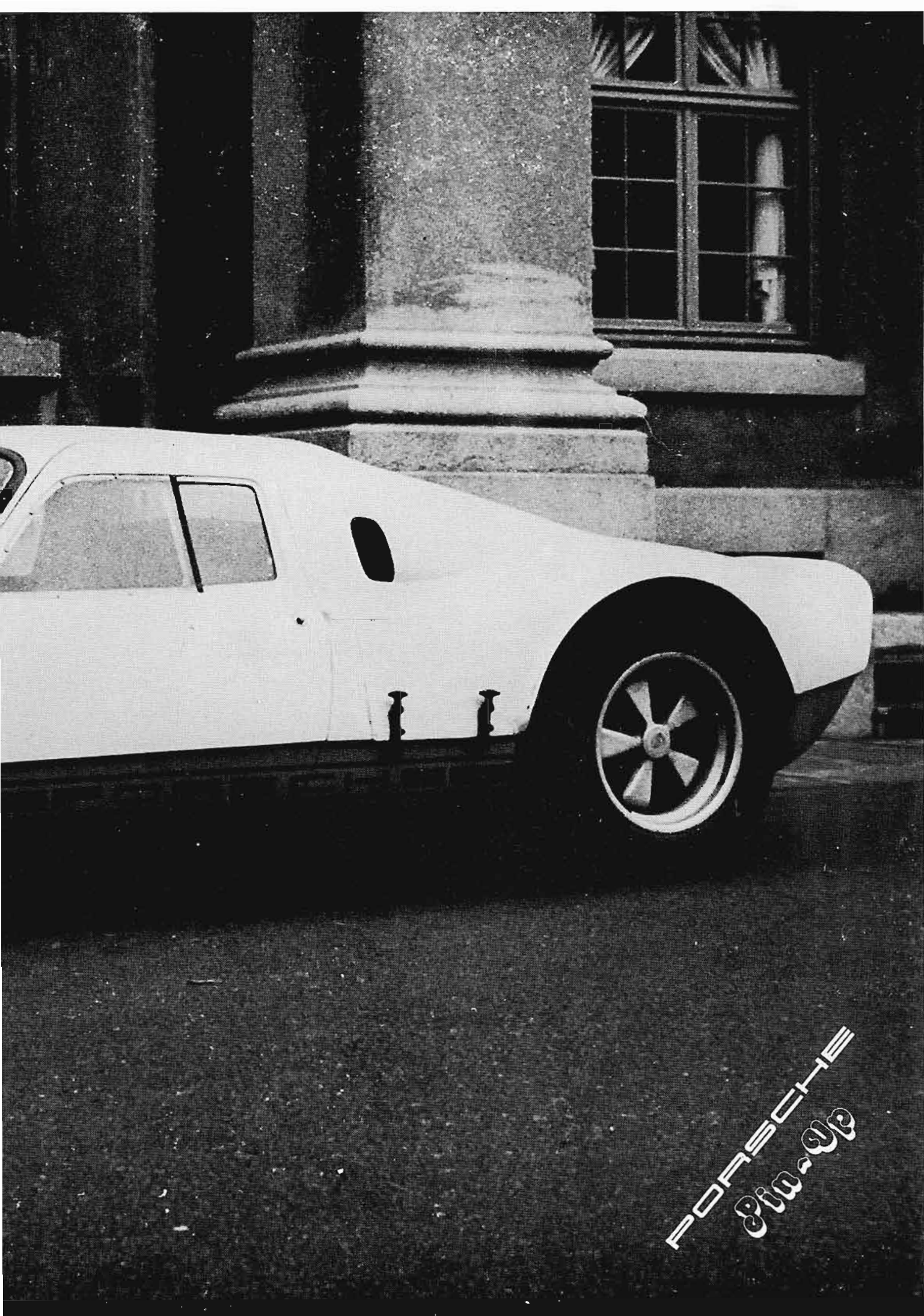
GARDERMOEN

KLUBBTREFF 15. AUGUST

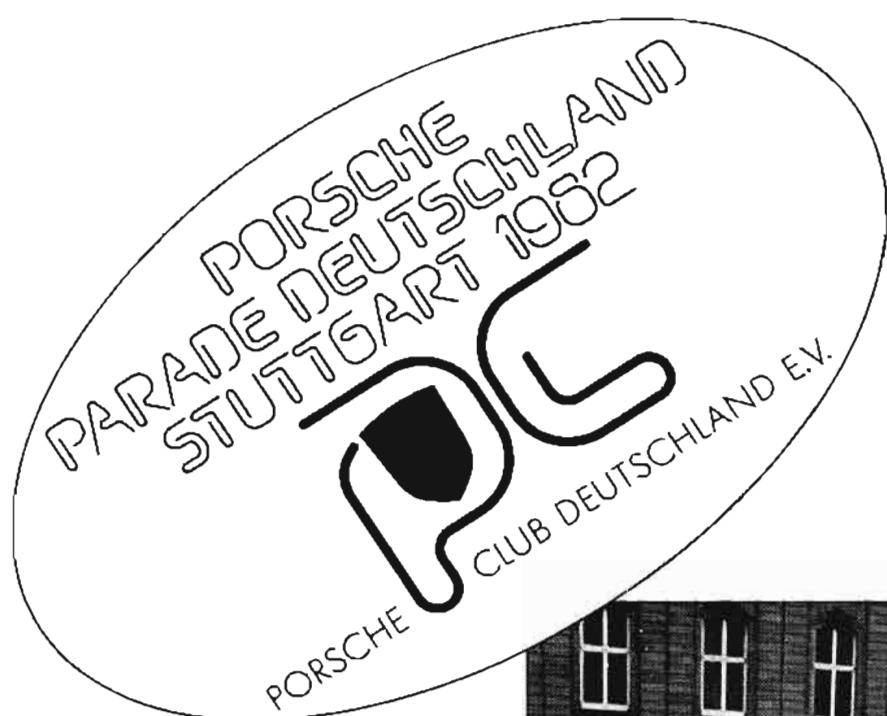
Søndag 15. august var det Ringbanen som var treffpunkt. Og her skulle vi kjøre om klubbens vandrepremie. Fremmøtet var riktig inspirerende, og stort sett var alle Porsche-typer representert. Som sekretariat ble den store campingbilen til Johannes Bindesbøl brukt - og den fungerte aldeles utmerket. Allerede i de første øvelsene viste 911 Carreraene tenner - og det var først og fremst mellom disse konkurransen stod. En litt "slem" øvelse med mye slalomkjøring og rygging fremkalte de flotteste lyder av gear-tannhjul som ble presset i sammen før clutchen hadde løst ordentlig ut. At det i tillegg lå igjen nok gummi til å bygge et helt P-7 dekk er utvilsomt sant. MP'ene fra Gardermoen synes det var fryktelig stas - og hadde ikke hjerte til å vise oss bort fra området. Det er bittært å erkjenne at vi ikke har noen skikkelig bane å kjøre på (den i Mo i Rana er litt langt unna). Bispising etc. var lagt opp på beste "landtur-maner" der den enkelte hadde med seg mat og drikke. Det gode fremmøtet tyder på at dette er en form mange fant ideell - og samme opplegg vil bli benyttet i år. For å skape en skikkelig konkurranse er det jo viktig at mange deltar! Trond Isak Lid med sin grønne 3.0 Carrera trakk tilslutt det lengste strået, og ble erkjært som årets vinner av vandrepremien. Et hurra for Trond og hans sporty innsats.....







PORSCHE
Pin-Up



STUTTGART
29-31.10 -1982

Et hjertlig velkommen
til alle deltakerne fra
Dr. Ferry Porsche.
Desverre var det ikke
alle som forstod at man
skulle stoppe og motta
denne hyggelige gesten
fra Dr. Porsche.
Synd for de som ikke
fikk oppleve dette, deri
blandt S. Furuly. Hans
dumhet kostet et minne
for livet -



Tilsammen var det ca 400
Porscher på slottsplass-
en. De aller fleste av
modellene var represen-
tert, og alle forskjell-
ige farger var med stor
sansynlighet også vist.
Å få øye på de norske
bilene i denne mengden
er ikke lett-spesielt
ettersom enkelte valgte
å komme "bakveien" og
parkere anonymt helt bak
på slotts-plassen. Det
er vel spesielt Pål
Rognaldsen det her sikt-
es til!!

Møtet bar absolutt preg av å være et møte for de "nye" Porschene. Det var utrolig mange 928, 924 og 944 å se. Endel 924 Carrera GT og noen 911 SC cabriolet hadde også funnet veien. Uner mottagelsen inne på slottet gav det seg rik anledning til å betrakte bilene i fugleperspektiv og en kan irritere seg grønn over mangelen på et wide-objektiv.



Blandt de mange deltakerne var det også en RS 61 og en 550 RS. Flotte biler som er svært sjelden kost for oss her oppe på "teleklumpen". Forøvrig var det svært mange 914 representert, og de aller fleste var futurisk ombygget, og med motorer som hadde mer en tre ganger så mange HK som de tidlige VW-Porschene.

Det var da noen 356'er også. Den hvite coupén i bildet er en 1950 modell med en ganske spesiell historie. Den ble i sin tid kalt "smør-Porschen" og har originalt soltak. Sven Stark kan sikkert fortelle om denne bilens merkelig historie på et medlemsmøte senere i år! Rett bak denne Porschen står forøvrig formannens 356.



Med stadig stigende glede hadde vi gått å ventet på avreisen til Stuttgart. Det er alltid moro å delta i utenlandske treff - og når det attpå til holdes i vårt "Mekka" så må det bli en uforglemmelig opplevelse.

Når en sitter etterpå å prøver å samle noen inntrykk på et stykke papir, er det nesten umulig å trekke frem noe spesielt - alt var like herlig. Alle deltakerne var på forhånd utstyrt med kart, så ingen bommet på hotellet. Og vel fremme var det ingen tvil om at det var riktig hotell - et ti-tall Porsche flagg og ca 100 parkerte Porscher talte sitt tydelige språk. Inne i hotellets lobby var det dessuten plassert en 911 SC Cabriolet.

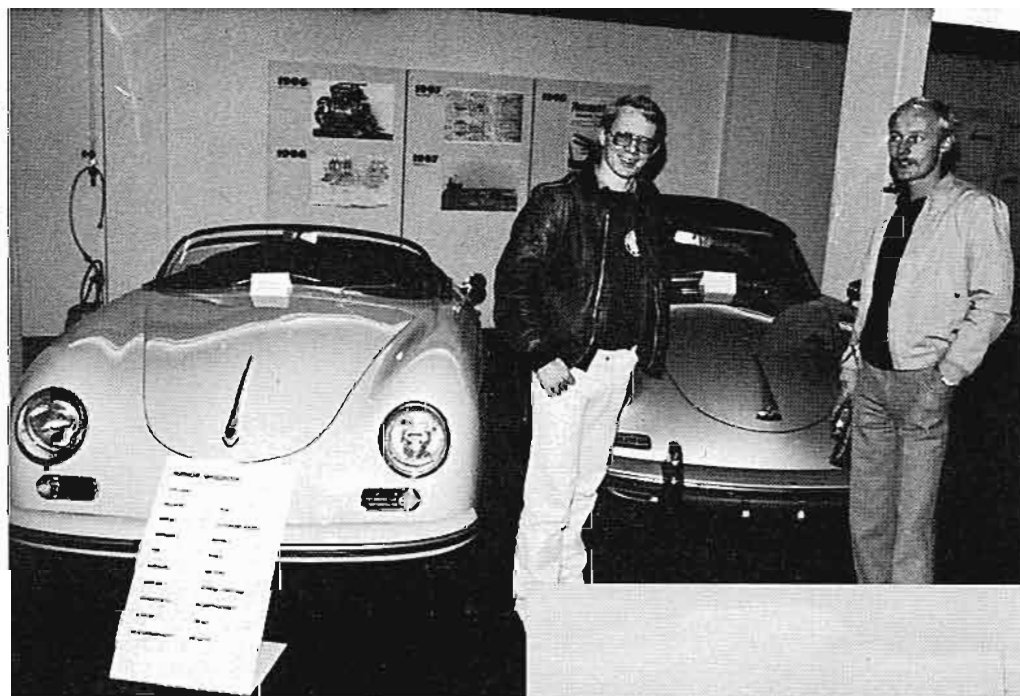
Fredag formiddag ble brukt til den obligatoriske turen til Museét, og minst like obligatorisk: innkjøp av alle mulige saker det står Porsche på; fra de minste jakkemerker til lightere og solbriller.

Den første kvelden var Porsche vertskap. Alle reiste ut til fabrikken med buss og ble geleidet opp i kantine. Noen av oss gikk feil og havnet midt inne i produksjonen av 928. Ingen snakket til oss, de bare smilte og lo, og lot oss gå rundt og kikke oss ferdig. Imponerende gjestfrihet!

Maken til profesjonelt opplegg skal man lete lenge etter. Alt stemte på en prikk, og alle mennesker snakket med hverandre og hadde det hyggelig. Våre koner (eller Porsche-enkene som noen kaller de) lot til å trives alldeles storartet. Det skyldes ikke minst et fantastisk dyktig brass-band.

Den store overraskelsen kom når kaffen etter middagen skulle inntas. Aldri før i livet har undertegnede sett så mange mennesker bruke så mye sukker i kaffen. Forklaringen er enkel men logisk: De små sukkerposene du normalt får på kafeteriaer var i dette tilfellet med Porsche-merke på!!! Og ingen brukte sukkeret til kaffen! Bare spør Pål.....

Og festen varte med uforminsket kraft til langt ut i de små nattetimer.



Anders Elnæs og Pål Rognaldsen poserer villig foran to av "juvelene" i Porsche-Museet.

Speedsteren til venstre i bildet er i originalstand og ble hentet fra USA for bare noen ganske få år siden.

De aller fleste Porschene er representert, og det er obligatorisk med et besøk når man er i Stuttgart.

Under lørdagens rally-tur var det lagt inn en kjøreøvelse på den tradisjonsrike racerbanen Solitude. Fremst i bildet skimter vi Rognaldsens bil, og så bak denne, danske Bent Clausens Turbo-Targa. Været var som seg hør og bør bra, og de som hadde mulighet benyttet dagen til å kjøre "åpent".



For mange var synet av denne herligheten selve høydepunktet på hele turen. Det er virkelig en 917 K, og nummerskiltene var ekte. Selv med et skikkelig eksosanlegg røpet bilen at her var det mer enn nok krefter å ta av. Historien forteller at eieren fant filen hos en hugger, kjøpte den, og fikk hjelp av fabrikkens til å bygge den opp!



Lørdagens Schwaben-Rally var langt og svært krevende. Det varte til langt på kveld, og skilte virkelig linten fra hveten. Samtidig ble concour d'elegance avholdt, og det var utrolige premier til vinnerne. Personlig mener jeg det er bedre med litt mer beskjedne premier - men flere. Kveldens Grand Galla kunne overhode ikke måle seg med foregående kveld - det hele var nærmest et antiklimaks å betrakte. Søndagen var igjen i Porsches regi og alle besøkte forskningssenteret i Weissach. Der var det bla. anledning til å prøvesitte de mest ekstreme biler: 956, 936 og 935. Det er alltid deprimerende å begi seg på hjemvei etter et slikt treff - dels fordi veien er lang og dels fordi en hyggelig tid er forbi. Men om veien er lang eller ikke - like sikkert som Porsche Klubb Norge vil bestå - like sikkert reiser vi på neste møte.....



Hele den norske gjengen pent oppstilt. Dersom du synes bildet er dårlig: Fotografen var svensk!

"Schwabischer Abend" ble avholdt i fabrikkens egen kantine. Her manglet intet - og Pål eller Anders forteller sikkert mer hvis du spør!

MANTORP PARK

23 - 24 MAI



Førerkurs på Mantorp! En kort setning som burde få blodet til å bruse i årene på enhver Porsche-eier. Når vi i tillegg kunne reklamere med at Jürgen Barth (Le-Mans racerkjøreren) skulle lære oss noen knep måtte det bli bra.

Etter tildels store forsinkelser kom vi oss over grensen og fortsatte ferden mot Mantorp. Desverre måtte etpar nordmenn vente både lenge og vel på banen før de som reiste fra Oslo ankom.

På Stadshotellet i den lille byen MJØLBY ble alle vel innkvartert. At det var for sent til å benytte restauranten ble løst med et gatekjøkken-besøk.

På banen ble vi inndelt i forskjellige grupper, som startet med trening på hver sin øvelse. Utover dagen roterte vi til de forskjellige postene, og gikk gjennom idealspor i bred og trang kurve, unnamanøver, panikk-bremsing, slalom og mye mer. Alt under kyndig veiledning fra rutinerte bilsport-folk.

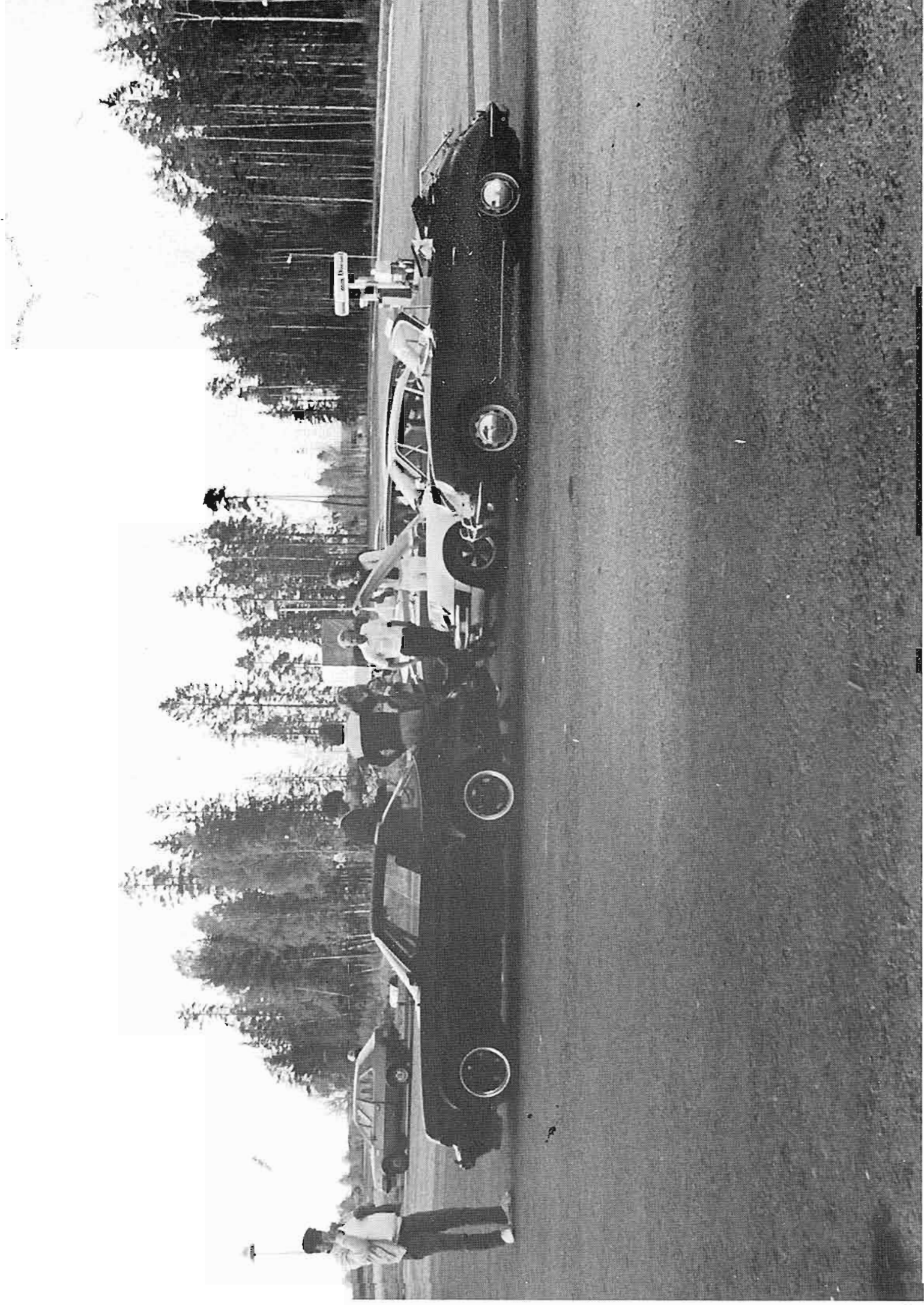
Et slikt førerkurs gir fantastiske muligheter til å kjenne hvordan bilen oppfører seg når du kjører riktig og galt. Vi håper det blir kurs i år også.....



Anders Elnæs' 924 i en etterhvert velkjent stil. Førerkurset tok han alvorlig - og det skal bli moro å se hva den gutten kan utrette når han får noe med større motor.....



Også på Mantorp Park var det mange fine Porscher å se. Det er bare så synd at vi alltid er så få - dersom flere fant ut hvor nyttig og lærerikt det er, ble det nok flere!



PORSCHE KLUBB NORGE